

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Алейник Станислав Николаевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 11.01.2019 11:23:04

Уникальный программный ключ:

5258223550ea9fbeb23726a1609b644b33d8986ab6255891f788f0a1759aa

## **Аннотация рабочей программы учебной дисциплины Технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автомобилей**

### **1. Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:**

Дисциплина ОП.10 Технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автомобилей входит в общепрофессиональные дисциплины.

### **2. Цели и задачи учебной дисциплины, требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

#### ***уметь:***

- классифицировать транспортные и транспортно-технологические машины различного назначения, их агрегаты, системы и элементы по нормативной документации
- выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов;
- обеспечить безопасность эксплуатации (в том числе экологическую), хранение, обслуживание, ремонт и сервис транспорта и транспортного оборудования, безопасные условия труда персонала;
- выполнять технические измерения механических, газодинамических и электрических параметров, пользоваться современными измерительными средствами;
- выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов;
- использовать средства диагностики при проведении ТО и Р;
- использовать нормативы при выборе оборудования.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

#### ***знать:***

- эксплуатационные отказы и неисправности основных систем и агрегатов, физическую сущность видов работ, входящих в объемы технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР), основные определения;
- основное содержание работ при проведении ТО-1 и ТО-2;
- основное содержание работ по диагностированию систем и агрегатов;
- технологические приемы и способы устранения основных отказов и неисправностей;
- схемы технологического процесса ТО и ТР;

- принципы работы, технические характеристики и основные конструктивные решения силовых агрегатов;
- принципиальные компоновочные схемы;
- основы химмотологии; эксплуатационные материалы (ЭМ), используемые в отрасли, их номенклатуру, ассортимент, назначение и основные показатели;
- методы контроля и оценки качества ЭМ;
- организацию хранения ЭМ на предприятиях отрасли;
- особенности применения ЭМ в различных климатических районах;
- о базовом технологическом и диагностическом оборудовании и оснастке для проведения работ по ТО и Р,
- об оснащении рабочих постов и рабочих мест; классификации и назначения
  - технологического оборудования, используемого при ТО и Р;
  - принципиальные схемы, устройство, уровень и характеристики оборудования, входящего в каждую группу.
- основные технические параметры, определяющие исправное состояние агрегатов и систем, регламентирующие их нормативные документы;
- технологию текущего ремонта и технического обслуживания.
- состояние и пути развития производственно-технической базы (ПТБ);
- методику технологического расчета ПТБ предприятий;
- особенности технологического расчета зон и участков;
- методику определения потребности ПТБ предприятий в эксплуатационных ресурсах;
- основные требования к разработке технологических планировочных решений предприятий;
- вопросы технологической планировки производственных зон и участков;
- вопросы общей планировки предприятий.

### **Формируемые компетенции:**

*Обучающийся должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:*

- ОК 1 — Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК 2 — Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 3 — Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

–ОК 4 — Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

– ОК 5 — Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

– ОК 6 — Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

– ОК 7 — Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

– ОК 8 — Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

– ОК 9 — Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

*Обучающийся должен обладать профессиональными компетенциями,*

*соответствующими основным видам профессиональной деятельности:*

- ПК 1.1 – Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

- ПК 1.2 – Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

- ПК 1.3 - Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

### **3. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 162 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 108 часа;

- самостоятельной работы обучающегося – 52 часов;

- консультации 2 часа.

**Итоговая аттестация в форме экзамена.**