

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Алейник Станислав Николаевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 14.07.2021 13:35:43

Уникальный программный ключ:

52582235501961237261609166463718996675519138091

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ

УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«ВЕЛЮРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ В.Я.ГОРИНА»

Факультет среднего профессионального образования

Утверждаю»

Декан факультета среднего
профессионального образования

Г.В. Бражник



2021 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
(преддипломной)**

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем
и агрегатов автомобилей

п. Майский 2021 г.

Программа разработана в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», с приказом Министерства образования и науки РФ от 14.06.2013 г. №464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования», приказом Министерства образования и науки РФ от 18.04.2013 г. №291 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования», Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 декабря 2016 года № 1568 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 декабря 2016 г., регистрационный №44936), примерной основной образовательной программы, разработанной Федеральным государственным бюджетным учреждением дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» (ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ») (зарегистрирована в Федеральном реестре примерных образовательных программ СПО 19 января 2018 г., №23.02.07-180119).

Организация - разработчик: ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ

Разработчик(и): Холопов А.Ф., преподаватель кафедры технического сервиса в АПК

Рассмотрена на заседании кафедры технического сервиса в АПК

«15» 04 2021 г., протокол № 8-1/20-21

Зав. кафедрой _____ А.В. Бондарев
(подпись)

Одобрена методической комиссией инженерного факультета

«29» 04 2021 г., протокол № 5-1-20/21

Председатель методической комиссии _____ А.П. Слободюк
(подпись)

Согласована:

Генеральный директор
ООО ТЛК «ЛОВОТРАНС»

_____ В.А. Белокобыльский
(подпись)



Руководитель ППСЗ _____ И.В. Цыпкина

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. Паспорт рабочей программы преддипломной практики	4
2. Результаты освоения программы преддипломной практики	7
3. Структура и содержание программы преддипломной практики	8
4. Условия реализации программы преддипломной практики	12
5. Контроль и оценка результатов освоения программы преддипломной практики	14
Список используемых источников	18
Приложение А Аттестационный лист по практике	19
Приложение Б Дневник производственной практики	21
Приложение В Задания на практику	23
Приложение Г Характеристика	24

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа преддипломной практики является частью примерной основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей**, входящей в укрупненную группу специальностей 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей и соответствующих профессиональных компетенций:

1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
4. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
5. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

Программа преддипломной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников по профессии 11442 Водитель автомобиля и 18511 Слесарь по ремонту автомобилей на базе среднего (полного) общего образования. Опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи преддипломной практики – требования к результатам освоения:

Целью является углубление первоначального практического опыта обучающегося, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы в форме дипломной работы. Для владения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями, обучающийся в ходе освоения программы преддипломной практики должен:

иметь практический опыт:

- в осуществлении разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- в осуществлении технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- в разработке и осуществлении технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей; планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;

- обеспечения безопасности труда на производственном участке;

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;

- осуществлять технический контроль автотранспорта;

- оценивать эффективность производственной деятельности;

- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;

- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

- разрабатывать и оформлять документацию по эксплуатации;

- применять нормативно-справочные и другие материалы для планирования и управления перевозками и заказами на ТО и ремонт;

- анализировать работу службы эксплуатации АТП;

- планировать работу участка по установленным срокам;

- контролировать соблюдение технологических процессов;

- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;

- проверять качество выполненных работ;

- анализировать результаты производственной деятельности участка;

- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;

- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;

- базовые схемы включения элементов электрооборудования;

- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;

- правила оформления технической и отчетной документации;

- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;

- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;

- основные положения действующей нормативной документации автомобильного транспорта;

- основы организации деятельности предприятия и управление им;

- порядок заполнения технической документации;

- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты; действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;

- положения действующей системы менеджмента качества, методы нормирования и формы оплаты труда;

- основные технико-экономические показатели производственной деятельности;

- порядок разработки и оформления технической документации;

- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

1.3 Количество часов на освоение программы преддипломной практики ПДП: всего - 4 недели, 144 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД): «Преддипломная практика», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.
ПК 1.2.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.
ПК 1.3.	Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.
ПК 2.1.	Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.
ПК 2.2.	Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.
ПК 2.3.	Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.
ПК 3.1.	Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.
ПК 3.2.	Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.
ПК 3.3.	Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.
ПК 4.1.	Выявлять дефекты автомобильных кузовов.
ПК 4.2.	Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.
ПК 4.3.	Проводить окраску автомобильных кузовов.
ПК 5.1.	Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.
ПК 5.2.	Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
ПК 5.3.	Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
ПК 5.4.	Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
ПК 6.1.	Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

Код	Наименование результата обучения
ПК 6.2.	Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.
ПК 6.3.	Владеть методикой тюнинга автомобиля.
ПК 6.4.	Определять остаточный ресурс производственного оборудования.
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 04.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 09.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 11.	Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Тематический план преддипломной практики

Наименование практики	Производственная (преддипломная) практика		
	Количество недель	Количество часов	Сроки проведения практики согласно графику учебного процесса
Производственная (преддипломная) практика	4	144	
Всего	4	144	

3.2 Содержание преддипломной практики

Содержание	Количество часов
1.Ознакомление с предприятием. Инструктаж по технике безопасности Распределение по местам практики	6
2 Знакомство со специалистами предприятия. Изучение должностных обязанностей руководителей подразделений и специалистов	6
3.Изучение производственно-хозяйственной и экономической характеристики предприятия	6
4.Изучение организации работы производственно- технической службы предприятия	6
5.Изучение организации технического обслуживания и ремонта автомобилей, узлов и агрегатов	6
6.Изучение организации ремонта автомобилей, узлов и агрегатов	6
7.Изучение организации работы отдела технического контроля	6
8.Изучение работы отдела эксплуатации предприятия	6
9.Изучение работы отдела планирования предприятия	6
10.Выполнение работ на постах диагностики состояния автомобилей	12
11.Выполнение работ на постах технического обслуживания автомобилей	12
12.Выполнение работ на постах текущего ремонта автомобилей	12
13. Дублирование работы техника по учету резины, горюче-смазочных материалов, подвижного состава	6
14. Дублирование работы мастера отдела технического контроля	6
15. Дублирование работы мастера производственного участка	6
16. Планирование, организация и контроль качественного и безопасного ведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	6

Обработка и анализ полученной информации	
1. Систематизация фактического материала, замеров, наблюдений собранных для выполнения выпускной квалификационной работы	6
2. Подбор необходимого приспособления и разработка инструкции по его эксплуатации, согласно заданию для выполнения конструкторского раздела квалификационной работы	6
3. Составление технологических планировок производственных подразделений с расположением технологического оборудования	6
Подготовка отчета по практике	
1. Оформление технической документации по эксплуатации автомобильной техники. Составление отчетных документов в соответствии с заданием	6

3.3 Рекомендации по организации самостоятельной работы

Перед выполнением обучающимися самостоятельной работы преподаватель проводит инструктаж по выполнению задания, который включает цель задания, его содержание, сроки выполнения, ориентировочный объем работы, основные требования к результатам работы, критерии оценки. В процессе инструктажа преподаватель предупреждает студентов о возможных типичных ошибках, встречающихся при выполнении задания. Инструктаж проводится преподавателем за счет объема времени, отведенного на преддипломную практику.

Во время выполнения обучающихся самостоятельной работы и при необходимости преподаватель может проводить консультации за счет общего бюджета времени, отведенного на преддипломную практику.

Самостоятельная работа может осуществляться индивидуально или группами обучающихся в зависимости от цели, объема, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности, уровня умений обучающихся.

Контроль результатов самостоятельной работы студентов может осуществляться в пределах времени, отведенного на преддипломную практику и во время отчета по практике, может проходить в письменной, устной или смешанной форме, с представлением изделия или продукта творческой деятельности обучающихся.

В качестве форм и методов контроля самостоятельной работы обучающихся могут быть использованы зачеты, презент-

тации, представление индивидуальных проектов и др.

Критериями оценки результатов самостоятельной работы обучающихся являются:

- уровень освоения обучающимися учебного материала;
- умение обучающихся использовать теоретические знания при выполнении практических задач;
- сформированность общеучебных умений;
- обоснованность и четкость изложения ответа;
- оформление материала в соответствии с требованиями

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы преддипломной практики предполагает наличие базы для прохождения практики - СТО, ремонтные мастерские, АПТ.

Оборудование рабочих мест:

- отдел эксплуатации предприятия;
- отдел планирования предприятия;
- отдел технического контроля;
- пост диагностики технического состояния автомобилей;
- пост технического обслуживания автомобилей;
- пост текущего ремонта автомобилей.

Реализация программы предполагает обязательную преддипломную практику, которую рекомендуется проводить рассредоточено.

4.2 Требования к документации, необходимой для проведения практики:

Вся исполнительно-техническая документация, необходимая для проведения практики выдается студенту.

4.3 Требования к учебно-методическому обеспечению практики:

На преддипломную практику студенту выдается задание на практику, форма отчета по преддипломной практике, дневник преддипломной практики, методические рекомендации по выполнению ряда работ.

4.4 Информационное обеспечение

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы Основные источники:

1. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учебное пособие [текст] / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2014. – 352 с.

2. Туревский И.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Введение в специальность: учеб. пособие [Электронный ресурс] / И.С. Туревский. – М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2015. – 192 с. — Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=484237>.

3. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта: Учебное пособие [Электронный ресурс] / В.А. Стуканов. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 208 с. — Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=463340>.

Дополнительные источники:

Учебники и учебные пособия:

1. Управление персоналом: Учебник / Т.В. Зайцева, А.Т. Зуб. - М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2012. - 336 с.: 60x90 1/16. - (Профессиональное образование). (переплет) ISBN 978-5-8199-0262-2. Режим доступа - <http://znanium.com/bookread2.php?book=307226>

2. Управление персоналом [Электронный ресурс] : Учебное пособие / Под общ. ред. Г. И. Михайлиной. - 3-е изд., доп. и перераб. - М. : Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2012. - 280 с. - ISBN 978-5-394-01749-0. Режим доступа - <http://znanium.com/bookread2.php?book=415303>

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.ed.gov.ru>
2. <http://www.edu.ru>
3. <http://www.bsaa.edu.ru>

4.5. Общие требования к организации практики

Реализация программы практики предполагает наличие у образовательного учреждения договора с базовыми предприятиями.

4.6 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих прохождение преддипломной практики:

Наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой -

инженерно-педагогический состав: педагогические кадры, имеющие высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным. Эти преподаватели должны пройти стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<p>ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.</p> <p>ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.</p> <p>ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.</p>	<p>Знание назначения, устройства, взаимодействия, принципа действия узлов, механизмов и систем автомобиля;</p> <p>осуществление технического обслуживания и ремонта узлов, механизмов и систем автомобиля в соответствии с типовыми технологическими процессами и нормативной документацией;</p> <p>подбор необходимого оборудования и приспособлений, безопасности при выполнении работ</p>	
<p>ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.</p> <p>ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.</p> <p>ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.</p>	<p>Выбор и обоснование способов хранения автотранспортных средств;</p> <p>осуществление технического контроля при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств;</p> <p>выбор методов промежуточного и итогового контроля при проведении работ по ТО и Р, при дефектации и сборке, а также при проведении окончательных испытаний узлов, агрегатов и автомобиля после ремонта</p>	<p>Текущий контроль в форме: экспресс-опрос, контрольные задания; выполнение индивидуальных заданий;</p> <p>защита результатов преддипломной практики.</p> <p>Зачет по преддипломной практике</p>
<p>ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.</p> <p>ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.</p> <p>ПК 3.3. Прово-</p>	<p>Выбор и обоснование способов ремонта узлов и деталей;</p> <p>составление технологических карт для ремонта узлов и деталей;</p> <p>выбор и обоснование средств, инструментов, приспособлений и т.п. для ремонта узлов и деталей;</p> <p>точность расчета режимов обработки и норм времени обработки деталей в соответствии с нормативами</p>	

<p>дить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.</p>		
<p>ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов. ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов. ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов.</p>	<p>Определение потребности в ТО и ТР, обоснование нормативов трудоемкости ТО и ТР, объема воздействий, в соответствии с маркой и типом подвижного состава / определение годового объема работ, трудоемкости, числа постов определение необходимого количества оборудования по количеству и номенклатуре. Выбор метода организации работ на участках выбор и обоснование методов технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;</p>	
<p>ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля. ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, технического обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.</p>	<p>Контроль операций, проводимых на всех стадиях технологического процесса входной, текущий, окончательный, оформление и обобщение сводных документов</p>	
<p>ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного</p>	<p>Составление и выполнение инструкций по безопасному проведению работ на участ-</p>	

<p>средства. ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств. ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля. ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.</p>	<p>ках; для групп исполнителей; различных вредных и опасных факторов</p>	
---	--	--

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.	демонстрация интереса к будущей профессии	Экспертное заключение о результатах деятельности студента в процессе освоения программы преддипломной практики
ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.	выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонта и технического обслуживания деталей и узлов автотранспорта; оценка эффективности и качества выполнения;	
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.	решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонта и технического обслуживания деталей и узлов автотранспорта;	
ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.	эффективный поиск необходимой информации; использование различных источников, включая электронные;	
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации при необходимости.	работа на компьютерах по заполнению учетно-отчетной документации, разработке схем,	

ственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.	конструкторской документации	
ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.	взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения	Экспертное заключение о результатах деятельности студента в процессе освоения программы преддипломной практики
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.	самоанализ и коррекция результатов собственной работы	
ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.	организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля	
ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.	анализ инноваций в области разработки технологических процессов ремонта и технического обслуживания деталей и узлов автотранспорта;	
ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.	соблюдение инструкций, демонстрация готовности к исполнению воинской обязанности	
ОК 11. Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.	Умение планировать предпринимательскую деятельность ремонтного производства	

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Федеральный закон об образовании РФ № 273 от 29.12.2012 г.
2. Федеральный государственный образовательный стандарт СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей
3. Положение об учебной и производственной практике студентов, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования. Режим доступа: <http://www.bsaa.edu.ru>

**Приложение А
(обязательное)**

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

Ф.И.О.
 обучающийся на 4 курсе по специальности **23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей** успешно прошел производственную преддипломную практику
 в объеме 144 ч. с « » 201 г. по « » 201 г.
 в организации _____

 наименование организации, юридический адрес

Виды и качество выполнение работ

№ п.п.	Виды и объем работ, выполненных обучающимся во время практики		Качество выполнения работ в соответствии с технологий и (или) требованиями организации, в которой проходила практика
1	Ознакомление с предприятием. Инструктаж по технике безопасности Распределение по местам практики	6	
2	Знакомство со специалистами предприятия. Изучение должностных обязанностей руководителей подразделений и специалистов	6	
3	Изучение производственно-хозяйственной и экономической характеристики предприятия	6	
4	Изучение организации работы производственно- технической службы предприятия	6	
5	Изучение организации технического обслуживания и ремонта автомобилей, узлов и агрегатов	6	
6	Изучение организации ремонта автомобилей, узлов и агрегатов	6	
7	Изучение организации работы отдела технического контроля	6	
8	Изучение работы отдела эксплуатации предприятия	6	
9	Изучение работы отдела планирования предприятия	12	
10	Выполнение работ на постах диагностики состояния автомобилей	12	
11	Выполнение работ на постах технического обслуживания автомобилей	12	
12	Выполнение работ на постах текущего ремонта автомобилей	12	
13	Дублирование работы техника по учету резины, горюче-смазочных материалов, подвижного состава	6	
14	Дублирование работы мастера отдела технического кон-	6	

	троля		
15	Дублирование работы мастера производственного участка	6	
16	Планирование, организация и контроль качественного и безопасного ведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	6	
17	Систематизация фактического материала, замеров, наблюдений собранных для выполнения выпускной квалификационной работы	6	
18	Подбор необходимого приспособления и разработка инструкции по его эксплуатации, согласно заданию для выполнения конструкторского раздела квалификационной работы	6	
19	Составление технологических планировок производственных подразделений с расположением технологического оборудования	6	
20	Оформление технической документации по эксплуатации автомобильной техники. Составление отчетных документов в соответствии с заданием	6	

Дата «__» _____ 20__ г.

Подпись руководителя практики
_____/Ф.И.О.

Подпись ответственного лица организации (базы практики)
_____/Ф.И.О., должность

М.П.

**Приложение Б
(обязательное)**

ДНЕВНИК ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Ф.И.О.

обучающийся на 4 курсе по специальности **23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей** успешно прошел производственную практику

в объеме 144 часов с « » 201 г. по « » 201 г.

в организации

наименование организации, юридический адрес

Виды и качество выполнение работ

№ п.п.	Виды и объем работ, выполненных обучающимся во время практики (выполненный вид работы подчеркнуть)	Кол-во затраченных часов	Дата выполнения работы	Качество выполнения работ в соответствии с технологий и требованиями организации, в которой проходила практика
1	Экскурсия. Инструктаж по технике безопасности Распределение по местам практики	6		
2	Изучение должностных обязанностей руководителей подразделений и специалистов	6		
3	Изучение особенностей производственно-хозяйственных процессов работы предприятия, анализ рентабельности	6		
4	Изучение состава и задач производственно- технической службы предприятия	6		
5	Знакомство со способами организации технического обслуживания и ремонта автомобилей, узлов и агрегатов, анализ эффективности	6		
6	Знакомство со способами организации ремонта автомобилей, узлов и агрегатов, анализ эффективности	6		
7	Знакомство со способами и приемами контроля качества отдела технического контроля	6		
8	Состав и задачи отдела эксплуатации предприятия	6		
9	Состав и задачи отдела планирования предприятия	12		
10	Диагностика автомобилей на постах диагностики (комплексная и поэлементная)	12		
11	Техническое обслуживание автомобилей на постах ТО-1, ТО-2	12		
12	Работа на постах текущего ремонта автомобилей	12		

№ п.п.	Виды и объем работ, выполненных обучающимся во время практики (выполненный вид работы подчеркнуть)	Кол-во затраченных часов	Дата выполнения работы	Качество выполнения работ в соответствии с технологиями и требованиями организации, в которой проходила практика
13	Работа на рабочем месте техника по учету резины, горюче-смазочных материалов, подвижного состава	6		
14	Работа на рабочем месте мастера отдела технического контроля	6		
15	Работа на рабочем месте мастера производственного участка	6		
16	Соблюдение и контроль за соблюдением правил безопасного ведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	6		
17	Систематизация собранного материала для выполнения выпускной квалификационной работы	6		
18	Подбор приспособления согласно заданию для выполнения конструкторского раздела квалификационной работы	6		
19	Составление технологической планировки производственного подразделения с расположением технологического оборудования, согласно заданию на квалификационную работу	6		
20	Составление отчетных документов в соответствии с заданием на практику	6		

Дата « ___ » _____ 20__ г.

Подпись руководителя практики
 _____/Ф.И.О., должность

Подпись ответственного лица организации (базы практики)
 _____/Ф.И.О., должность

М.П.

**Приложение В
(обязательное)**

**ЗАДАНИЯ НА ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРЕДДИПЛОМНУЮ
ПРАКТИКУ**

№	Наименование	Ф.И.О. обучающегося
1	Технологический процесс в зоне ТР АТП: -перечень технологических операций и используемое оборудование, приспособления инструмент; -технологическая планировка производственного подразделения; -обоснование выбора приспособления для применения на объекте проектирования для ТО, ТР, Д, Р и т.д.	
2	Технологический процесс в моторном отделении АТП: -перечень технологических операций и используемое оборудование, приспособления инструмент; -технологическая планировка производственного подразделения; -обоснование выбора приспособления для применения на объекте проектирования для ТО, ТР, Д, Р и т.д.	
3	Технологический процесс газобаллонного участка АТП: - перечень технологических операций и необходимое оборудование, приспособления инструмент; -технологическая планировка производственного подразделения; -обоснование выбора приспособления для применения на объекте проектирования для ТО, ТР, Д, Р и т.д.	
4	Технологический процесс в электротехническом отделении АПТ: -перечень технологических операций и используемое оборудование, приспособления инструмент; -технологическая планировка производственного подразделения; -обоснование выбора приспособления для применения на объекте проектирования для ТО, ТР, Д, Р и т.д.	
5	Технологический процесс в агрегатном отделении АТП: -перечень технологических операций и используемое оборудование, приспособления инструмент; -технологическая планировка производственного подразделения; -обоснование выбора приспособления для применения на объекте проектирования для ТО, ТР, Д, Р и т.д.	
6	Технологический процесс в зоне ТО-2 в условиях АТП: -перечень технологических операций и используемое оборудование, приспособления инструмент; -технологическая планировка производственного подразделения; -обоснование выбора приспособления для применения на объекте проектирования для ТО, ТР, Д, Р и т.д.	
7	Технологический процесс шиномонтажного участка в	

	<p>условиях городской СТО:</p> <ul style="list-style-type: none"> -перечень технологических операций и используемое оборудование, приспособления инструмент; -технологическая планировка производственного подразделения; -обоснование выбора приспособления для применения на объекте проектирования для ТО, ТР, Д, Р и т.д. 	
8	<p>Технологический процесс в зоне ТО в условиях городской СТО:</p> <ul style="list-style-type: none"> -перечень технологических операций и используемое оборудование, приспособления инструмент; -технологическая планировка производственного подразделения; -обоснование выбора приспособления для применения на объекте проектирования для ТО, ТР, Д, Р и т.д. 	
9	<p>Технологический процесс в зоне ТО-2 в условиях дорожной СТО:</p> <ul style="list-style-type: none"> -перечень технологических операций и используемое оборудование, приспособления инструмент; -технологическая планировка производственного подразделения; -обоснование выбора приспособления для применения на объекте проектирования для ТО, ТР, Д, Р и т.д. 	
10	<p>Технологический процесс в зоне ТР АТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> -перечень технологических операций и используемое оборудование, приспособления инструмент; -технологическая планировка производственного подразделения; -обоснование выбора приспособления для применения на объекте проектирования для ТО, ТР, Д, Р и т.д.зоны ТР 	
11	<p>Технологический процесс в зоне ЕО в условиях АТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> -перечень технологических операций и используемое оборудование, приспособления инструмент; -технологическая планировка производственного подразделения; -обоснование выбора приспособления для применения на объекте проектирования для ТО, ТР, Д, Р и т.д.зоны ТР 	
12	<p>Технологический процесс в зоне Д1 в условиях АТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> -перечень технологических операций и используемое оборудование, приспособления инструмент; -технологическая планировка производственного подразделения; -обоснование выбора приспособления для применения на объекте проектирования для ТО, ТР, Д, Р и т.д.зоны ТР 	
13	<p>Технологический процесс в зоне Д2 в условиях АТП:</p> <ul style="list-style-type: none"> -перечень технологических операций и используемое оборудование, приспособления инструмент; -технологическая планировка производственного подразделения; -обоснование выбора приспособления для применения на объекте проектирования для ТО, ТР, Д, Р и т.д.зоны ТР 	

Приложение Г
(обязательное)

На фирменном бланке предприятия

Декану факультета СПО
ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ

Характеристика
(ОБРАЗЕЦ)

_____ подтверждает прохождение
(наименование места практики)
преддипломной практики студентом ФГБОУ ВО Белгородский ГАУ

_____ (Ф.И.О.) и специальность
в период с _____ по _____ 201__ года.

За время прохождения практики проявил себя дисциплинированным, трудолюбивым, выполнил в полном объеме программу практики, работал в качестве дублера на рабочих местах слесаря по ремонту и обслуживанию автомобилей 3 разряда, помощника мастера участка ремонта, специалиста по учету ГСМ, резины, техники, и т. д.

Нарушения правил внутреннего распорядка и правил техники безопасности не зафиксировано.

Заслуживает оценки _____.

_____ предоставил обучающемуся
(наименование места практики)

_____ (Ф.И.О.)
запрашиваемые им данные, необходимые для выполнения отчета по практике и дипломной работы.

Руководитель предприятия: _____
(Ф.И.О) (подпись)

« _____ » _____ 201__ г.
(дата) (Печать организации)